

מדינת ישראל

وزارة المواصلات والأمان على الطرق

دولة إسرائيل

السلطة القطرية للمواصلات العمومية

إجراء تنافسي رقم 18/2018 للحصول على رخص لتشغيل خطوط حافلات بالمواصلات العمومية في الحافلات في أشكول رهط

1. وزارة المواصلات والأمان على الطرق (فيما يلي - وزارة المواصلات) تطلب بهذا تلقي عروض لإجراء تنافسي رقم 18/2018 للحصول على رخص لتشغيل خطوط حافلات للمواصلات العمومية في الحافلات في أشكول رهط. أشكول رهط يشمل خطوط جديدة وخطوط قائمة، تُشغل اليوم من قبل شركة " جاليم " وشركة إيجد التي تُشغل خطوط من تفراح، أوفكيم ومنتيفوت إلى القدس وبني براك.
2. تبدأ الفترة الإجمالية لتشغيل الخطوط، بما في ذلك فترة التحضيرات، حسب المفصل في مواصفات الإجراء التنافسي، من موعد الإعلان عن الفوز وتستمر حسب المفصل فيما يلي : 6 سنوات وتسعة أشهر لخطوط الخدمة في المرحلة أ حسب المفصل في مواصفات الإجراء التنافسي . 6 سنوات و- 12 شهراً لباقي الخطوط المشمولة في المرحلة أ حسب المفصل في مواصفات الإجراء التنافسي.
3. يحق للحكومة تمديد فترة تشغيل خطوط الحافلات لغاية فترتين إضافيتين ، ثلاث سنوات كل فترة، بالخضوع للشروط المفصلة في الإجراء التنافسي.
4. يوضح بهذا، أنه يحق لكل هيئة تُشغل خطوط خدمة في الحافلات، والتي تُشغل خطوط خدمة بالحافلات قبل تاريخ - 1.1.2000، ما عدا شركتي إيجد ودان ، الاشتراك في هذا الإجراء التنافسي بواسطة اتحاد منفصل عنها من الناحية القانونية ، الحسابة والتشغيلية ، حسب المفصل في مواصفات الإجراء التنافسي.
5. تقييدات الاشتراك: لا يحق لشركة إيجد وكل شركة مرتبطة معها وشركة دان وكل شركة مرتبطة معها تقديم عروض في هذا الإجراء التنافسي.
6. يمكن شراء مستندات الإجراء التنافسي ، ابتداء من تاريخ 15.11.2018، ولغاية تاريخ 5.12.2018، الساعة 12:00 مقابل دفع مبلغ 5,000 ش.ج.
- يُدفع المبلغ لصالح وزارة المواصلات والأمان على الطرق، بواسطة قسيمة دفع يمكن الحصول عليها من مديرية المواصلات العمومية (في مكتب عدليا استشارة اقتصادية م.ض) ، بيت فكتوريا ، شارع هملخاه3، الطابق الثالث، في الأيام الأحد- الخميس ، بين الساعات 00:00-8:30:15.
7. يمكن الحصول على مستندات الإجراء التنافسي ، مقابل عرض وصل بدفع المبلغ المذكور في البند 6 أعلاه، في مديرية المواصلات العمومية(في مكتب عدليا استشارة اقتصادية م.ض) ، بيت فكتوريا ، شارع هملخاه3، تل أبيب، الطابق الثالث، في الأيام الأحد- الخميس ، بين الساعات 00:00-8:30:15.
8. عند الحصول على مستندات الإجراء التنافسي يُسلم كل مقدم عرض أو مندوب من قبله على مستند مطبوع ومصادق عليه من قبل مخولي التوقيع لدى مقدم العرض وباسم مقدم العرض، اسم الشخص المسؤول عن التواصل بالإجراء التنافسي ووظيفته، العنوان، رقم الهاتف، رقم الفاكس وعنوان البريد الالكتروني. بالإضافة إلى ذلك ، وفوراً بعد موعد تلقي مستندات الإجراء التنافسي ، بمسؤولية مقدم العرض إرسال أيضاً بالبريد الالكتروني لصندوق البريد الالكتروني، بالعنوان : doronh@adalya.co.il كافة التفاصيل المذكور أعلاه (اسم مقدم العرض، اسم الشخص المسؤول عن التواصل بالإجراء التنافسي ووظيفته، العنوان، رقم الهاتف، رقم الفاكس وعنوان البريد الالكتروني). تسليم تفاصيل التعاقد الخاصة بمقدم العرض هي بمسؤولية مقدم العرض ويجب على مقدم العرض التأكد من تسليم كافة تفاصيل التعاقد صحيحة وسارية المفعول، وأن عنوان البريد الالكتروني الذي سلمه صحيح، سليم وشغال . يوجه مقدمي العروض للمذكور في البنود 8.3-8.4. يؤكد بهذا، كل إعلان، توضيح، تعديل، إضافة أو تغيير في مستندات الإجراء التنافسي بما في ذلك الرد على الأسئلة الاستفسارية يتم فقط خطياً ويُرسَل إلى عنوان البريد الالكتروني الذي سجله مقدم العرض وقت شراء مستندات الإجراء التنافسي. تسجيل عنوان غير صحيح أو عنوان غير سليم وغير شغال هو بمسؤولية مقدم العرض. إرسال أي إعلان لهذا العنوان يعتبر كإعلان وصل لمقدم العرض. شراء مستندات الإجراء التنافسي يعتبر شرط حد أدنى للاشتراك في الإجراء التنافسي.
9. **شروط حد إضافية للاشتراك في الإجراء التنافسي هي، حسب المفصل فيما يلي.** عرض مقدم عرض الذي لا يستوفي شروط الحد الأدنى كالمذكور، يلغى، بالخضوع لصلاحيات لجنة المناقصات. النص الملزم ، الكامل والمفصل لشروط الحد الأدنى محدد في مستندات الإجراء التنافسي.

מדינת ישראל

9.1 شروط حد أدنى عامة

9.1.1 يجب على مقدم العرض استيفاء كل شرط من شروط الحد الأدنى البديلة التالية :

9.1.1.1 مقدم العرض، أو صاحب السيطرة بمقدم العرض، أو صاحب الشأن يسيطر على

الأقل على 50% من رأس مال الأسهم القابل للصرف لمقدم العرض وهو مشغل مواصلات عمومية شغالة، صاحب رخصة سارية المفعول لنقل المسافرين في خطوط الخدمة في المواصلات العمومية في الحافلات التي تشمل بشكل مجتموع على الأقل 80 حافلة ذات 34 مقعداً على الأقل في كل حافلة من الحافلات التي بملكيتها والمسجلة على اسمه بموعد تقديم العروض للمناقصة و/أو مستأجرة من قبله للمدى البعيد بالليسينج التمويلي أو بالليسينج التشغيلي .

لإثبات استيفاء مقدم العرض بشرط الحد الأدنى هذا، يجب على مقدم العرض أن يرفق لعرضه نسخة مصادق عليها كنسخة مطابقة للمصدر من رخص خطوط الخدمة حسب المذكور ووعي سارية المفعول لموعد تقديم العروض .

9.1.1.2 في حالة كون صاحب السيطرة بمقدم العرض شركة أجنبية، يجب عليه أن يكون

صاحب رخصة سارية المفعول لنقل مسافرين في خطوط مواصلات عمومية منتظمة في الدولة التي يعمل فيها، يُشغل خطوط المواصلات العمومية تشمل على الأقل 150 حافلة بملكيتها، بالسنوات الخمس الأخيرة .

في هذه الحالة، يجب على كل واحد من أصحاب الشأن بمقدم العرض أن يكون اتحاد مسجل في إسرائيل، وصاحب رخصة سارية المفعول لتشغيل حافلات بسفريات خاصة أو بسفريات جولات بموعد تقديم العروض .

في حالة فوز مقدم العرض في هذا الإجراء التنافسي، يجب على الشركة الأجنبية تأسيس شركة إسرائيلية محدودة الضمان وتعيين فيها على الأقل مندوبين اثنين صاحبي معرفة وتجربة مسبقة بتشغيل مواصلات عمومية ست سنوات في البلد بشكل ثابت.

9.1.1.3 مقدم العرض، أو صاحب السيطرة بمقدم العرض، يسيطر على الأقل على 30% من

رأس مال الأسهم القابل للصرف لمقدم العرض، هم أصحاب معدل دورة مبيعات سنوية بالسنوات الثلاث الأخيرة (2015-2017) على الأقل 300 مليون ش.ج للسنة الواحدة ورأس المال الذاتي لمقدم العرض أو لصاحب الشأن بمقدم العرض في سنة 2017 هو على الأقل 60 مليون ش.ج.

بالإضافة إلى ذلك، لمقدم العرض أو لصاحب السيطرة بمقدم العرض أو لصاحب الشأن بمقدم العرض، يسيطر على الأقل على 30% من رأس مال الأسهم القابل للصرف لمقدم العرض، على الأقل 80 حافلة ذات 34 مقعداً على الأقل في كل حافلة من الحافلات التي بملكيتها والمسجلة على اسمه بموعد تقديم العروض للمناقصة وهو يقدم خدمات سفريات بالمواصلات العمومية أو سفريات خاصة خلال السنوات الـ 5 الأخيرة.

في حالة فوز مقدم العرض في هذا الإجراء التنافسي، يجب عليه تعيين مديرين اثنين (2) صاحبي تجربة بالمواصلات العمومية، واحد منهما في مجال التشغيل حسب المفصل في مستندات الإجراء التنافسي.

1.1.1.1 مقدم العرض، أو صاحب السيطرة بمقدم العرض، أو صاحب الشأن بمقدم العرض الذي هو مشغل مواصلات عمومية شغالة ، لا يحق له تقديم عرض مشترك مع أية هيئة أخرى، بما في ذلك مشغل مواصلات عمومية شغال آخر .

1.1.1.2 مقدم العرض اشترى مستندات الإجراء التنافسي. أرفاق الوصل الأصلي، أو نسخة ملائمة للأصل ، مقابل شراء مستندات الإجراء التنافسي ، يعتبر إثبات لشراء المستندات.

1.1.1.3 يجب على مقدم العرض إرفاق تصريح لتأكيد مضمون العرض بالنص المرفق لمواصفات الإجراء التنافسي، ويجب عليه أيضاً أن يرفق لعرضه التزام موقع بالنص المرفق لمواصفات الإجراء التنافسي.

9.2 مقدم العرض أرفق كفالة مناقصة حسب المفصل في مواصفات الإجراء التنافسي.

9.3 مقدم العرض أرفق تصريح لتأكيد مضمون العرض والالتزام موقع بالنص المرفق لمواصفات الإجراء التنافسي.

מדינת ישראל

- 9.4. مقدم العرض أرفق تصريح محامي محتلن لموعد تقديم العروض بخصوص كون الموقعين باسم مقدم العرض على مستندات العرض، يُلزمون مقدم العرض بتواقيعهم.
- 9.5. مقدم العرض أرفق التزام باستخدام برامج أصلية فقط .
- 9.6. مقدم العرض أرفق التزام باستيفاء البنود 16, 41 من قانون الهواء النقي ، للعام -2008.
10. مقدم العرض الذي يرغب بتقديم أسئلة، ملاحظات أو تعقيبات تتعلق بشروط الإجراء التنافسي، أو تعقيب أيًا كان يتعلق بمستندات الإجراء التنافسي أو أي قسم منها، مدعو ل طرحها خطياً وإرسالها بالبريد على العنوان – مديرية المواصلات العمومية (في مكاتب عدليا استشارة اقتصادية م.ض) ، بيت فكتوريا ، في شارع هملخا3، تل أبيب، الطابق الثالث أو لفاكس رقم 03-5629996، وأيضاً كملف MS-WORD لصندوق البريد الإلكتروني: doronh@adalya.co.il. التوجه يجب أن يشمل اسم مقدم العرض واسم المتوجه من قبله، عنوان البريد الإلكتروني ، عنوانه ورقم الهاتف والفاكسمليا عنده. يقدم التوجه بالصيغة المفصلة في مواصفات الإجراء التنافسي . تُنظم الأقسام والبنود بترتيب تصاعدي، في بدايتها تظهر الأسئلة المتعلقة بنص الإجراء التنافسي وبعد ذلك ملاحقه .
11. تقبل الأسئلة ، الملاحظات والتعقيبات كالمذكور، لغاية يوم الأربعاء الموافق 12 كانون أول / ديسمبر 2018 الساعة 12:00. الأسئلة ، الملاحظات والتعقيبات التي تصل بعد الموعد المذكور ، لن يرد عليها.
12. يجب تقديم العروض لغاية يوم الأربعاء الموافق 6 شباط/ فبراير 2019، الساعة 12:00 في وزارة المواصلات، مبنى جنري 2، في الطابق الأول ، غرفة الأرشيف رقم 1018أ، شارع بنك إسرائيل 5، القدس، ليد مندوب وزار المواصلات. العرض الذي لا يصل بالموعد المسجل أعلاه، لن يبحث فيه.
13. لا تلتزم وزارة المواصلات بقبول عرض أي كان.
14. فتح العروض مشروط بالحصول عل الميزانية .
15. للجنة المناقصات صلاحيات إضافية مفصلة في مستندات الإجراء التنافسي وهي تحتفظ لنفسها بالحق بإدارة مفاوضات مع مقدمي العروض ، بما في ذلك بواسطة إجراء "Best & Final".
16. تعليمات مستندات الإجراء التنافسي تتغلب على تعليمات هذا الإعلان، و/أو نشر مستندات الإجراء التنافسي في موقع الانترنت.